에어서울 2025-26년 동계 한국발 국제선 판매운임

2025년 11월 05일

주요 사항

| 일자 | 변경사항 |
|------------|--|
| 2018.12.28 | 2019년도 운임 배포 및 일반 규정 추가, 재발행 규정 추가 |
| | 한국발 No-Show 수수료 규정 변경, 여정변경 및 할인 규정 세분화, |
| 2019.03.08 | 무료 위탁 수하물 및 수수료 WAIVER 지침 추가 |
| 2019.06.21 | 2019-2020년도 동계운임 배포 |
| 2019.07.08 | 2019년 7월 26일 부 한국발 나리타 노선 공시운임 수준 변경 |
| 2019.08.12 | 인천-장가계 운임 공지 |
| 2019.09.25 | 인천-하노이 운임 공지 |
| 2019.10.07 | 인천-나트랑 운임 공지 |
| 2019.10.07 | 인천-나트랑 /인천-장가계 운임 변경 |
| 2019.12.05 | NRT/KIX/BKI/TAK/REP/HKG/KLO/DAD/GUM 한국발 운임 변경 |
| 2020.01.08 | 2020년도 하계 운임 배포 |
| 2020.10.08 | 2020-2021년도 동계 운임 배포 |
| 2021.11.19 | 2021-2022년도 동계 운임 배포 |
| 2022.03.04 | 2022년도 하계 운임 배포 |
| 2022.05.18 | 중국노선 OW 운임 변경 |
| 2022.07.13 | 2022년도 하계 운임 배포 V2 |
| 2022.08.19 | TAO/YNT 운임 변경 |
| 2022.09.14 | 2022-2023 동계운임 배포 |
| 2022.09.15 | DAD/CXR/KLO 운임 수정 |
| 2022.10.11 | TAK 운임 통보 |
| 2022.10.26 | CXR 운임테이블 수정 |
| 2022.11.18 | 재발행 지침 수정 |
| 2023.01.20 | 2023년 하계 운임 배포 |
| 2023.06.09 | 인천-삿포로 운임 추가 |
| 2023.07.25 | 인천-요나고 운임 추가 |
| 2023.08.21 | 23-24년 동계운임 배포 |
| 2023.11.17 | NRT/KIX/FUK/CTS/DAD/CXR/KLO/HKG 노선 한국발 공시운임 변경 |
| 2023.12.06 | 인천-장가계 운임 추가 |
| 2024.01.17 | 2024년 하계 운임 배포 |
| 2024.05.17 | 인천-보홀 운임 공지 |
| 2024.06.17 | 2024-2025년도 동계 운임 배포 |
| 2024.07.24 | 2024년 8월 1일 부 한국발 수수료 금액 인상 |
| 2024.11.05 | TAK 한국발 운임 변경 |
| 2024.11.11 | 2025년 하계 운임 배포 |
| 2025.08.01 | 2025-2026년도 동계 운임 배포 |
| 2025.08.28 | 인천-괌 운임 공지 |
| 2025.10.15 | NRT/KIX/FUK 한국발 운임 변경 |
| 2025.11.05 | TAK/YGJ/DAD/CXR 한국발 운임 변경 |

주요 규정

| ÷ n | TO UM |
|--------------|---|
| 항목 | 주요 사항 |
| 적용 기간 | 출발일 기준 2025.10.26~2026.03.28 |
| ==ı | ※ 적용 기간 관련, 변경 사항 발생 시 수정 공지 |
| 일반 규정 | 1) 항공권 유효기간 : 미사용 항공권의 경우 유효기간은 최초 발권일로부터 1년 / 여정 개시 후의 항공권의 경우 유효기간은 최초 출발일로부터 1년 |
| | 2) 미사용 항공권 (첫 구간의 탑승이 이루어지지 않았을 경우)의 부분 환불은 불가 (첫 구간 탑승 후에는 부분 환불 가능) |
| | 3) 항공권 순차적 사용 원칙에 따라, 첫 구간의 탑승이 이루어지지 않았을 경우, 뒷 구간 사용 불가 |
| | 4) 항공권 구매 후, 결제수단 변경 불가 (항공권 환불 후 재구매 / 환불 수수료 발생) |
| | 5) 타인으로의 명의 변경 불가 / 타 항공사로의 양도 사용 불가 |
| 예약 변경 | 1) 줄/도착 일자 및 편명 변경 가능: 변경 내용 발생 시 재발행 (재발행수수료 징수) |
| | - 재발행은 1회 한정 (재발행된 TKT을 또 다시 재발행할 경우, 환불 후 재구매) |
| | - 재발행수수료는 구간당 부과 (미사용 항공권 편도에서 왕복으로 재발행 불가) |
| | - 운임보다 변경수수료 금액이 클 경우, 지불한 항공운임만 수수료로 징수 |
| | - 항공권 재발행 시 반드시 실제 출발일 기준의 Validity 표시 |
| | - 단, 여정변경 불가 조건의 운임으로 발권된 편도 항공권, 또는 해당 CLS와 결합된 왕복 항공권의 경우, 전체 여정 예약변경 불가 |
| | 2) 동일 또는 상위 클래스로만 변경 가능: 운임 차액+재발행수수료 징수 |
| | 3) 하위 클래스로 변경 불가: 하위 클래스로 변경 시 환불 후 새로운 항공권으로 재구매 |
| | - 출발 후 리턴편 변경 시에도 동일 적용 (리턴편 여정변경 시, 해당 구간에 운임 차액이 발생할 경우, 출발편 운임에 대한 FARE CAL은 기존 FARE CAL 적용) |
| | 4) 구간 변경 시 환불 후 새로운 항공권으로 재구매 (동일 국가 내에서는 구간 변경 가능) |
| | 5) 항공권 재발행 시 적용 TAX 및 환율 지침 [즉시 적용] (부분 미사용 항공권 재발행 시, 최초 발행 시점 기준) |
| | - 여정변경으로 인한 신규 Tax 인상 시스템 자동 적용 / 인하분 환불 불가 |
| | 6) 좌석을 점유하지 않는 유아는 변경 시 수수료 면제 |
| | - 수수료에 대한 소아 할인 미적용 |
| | 7) 직계가족 사망으로 인한 수수료 적용 Waiver 가능: 사망신고서 및 가족 증빙서류 첨부 조건 |
| | 8) 구매 점소별로 예약 변경 및 환불 조치 가능 (On-line 및 Off-line 구매 점소 구분) |
| | - On-line 구매 항공권은 On-line 에서만 예약 변경 가능 (Off-line의 경우에도 동일 적용) |
| 환불 | 1) 환불수수료는 구간당 부과 (각 구간의 출발일을 기준으로 시점별 수수료 부과) |
| | - 출발 전: 왕복 구매 시 출발 편도 구간 단독 환불 불가 (왕복 여정 전체 환불 후 편도 재구매) |
| | - 출발 후: 왕복 구매 시 리턴 구간 환불 가능 |
| | 2) 지불한 운임보다 환불수수료 금액이 클 경우, 지불한 항공 운임만 수수료로 징수 |
| | (환급 금액 유무와 무관하게, 미사용 구간의 유류할증료 및 공항이용료는 환불 가능) |
| | 3) 환불은 항공권 유효기간내에 이루어져야 함 |
| | (전 구간 미사용 항공권은 발권일 기준 1년 이내에 한해 접수 가능) |
| | 4) 좌석을 점유하지 않는 유아는 환불 시 수수료 면제 |
| | - 수수료에 대한 소아 할인 미적용 |
| | 5) 직계가족 사망으로 인한 수수료 적용 Waiver 가능: 사망신고서 및 가족 증빙서류 첨부 조건 |
| | 6) 구매 점소별로 예약 변경 및 환불 조치 가능 (On-line 및 Off-line 구매 점소 구분) |
| | - On-line 구매 항공권은 On-line 에서만 환불 가능 (Off-line의 경우에도 동일 적용) |
| No-Show 규정 | 1) No-show: 탑승 수속 마감 전까지 예약을 취소하지 않은 경우 부과되는 위약금 (통상적으로 출발 시각 기준 50분 전) |
| | 2) Gate No-show : 국제선 탑승수속 및 출국장 통과 이후 Gate에서 No show한 경우 부과되는 위약금 (역사열 조치가 필요한 승객) |
| | - Gate & No-Show 수수료는 환불수수료에 별도 합산하여 부과 |
| | - Gate & No-show 수수료는 구간당 부과 |
| | - Gate & No-show 수수료는 소아 할인 미적용 (좌석을 점유하지 않는 유아는 Penalty 면제) |
| | - Gate No-show 수수료는 GDS 상 반영되는 코멘트(GATE N/S FEE) 및 금액 확인 후 수기 환불 진행 |
| Spell Change | - 발권 후 Name 및 Spell 변경 수수료 : 10,000원 |
| | ※ 이름 변경 수수료 면제 적용 노선 : DYG, GUM) 1) 수수료 적용 |
| | - 동일 발음 / 동일인이라고 판단되는 범주내에서 철자/알파벳이 틀린 경우 수수료 지불 후 변경 (한글은 1자이내, 알파벳은 4자 이내) |
| | 2) 수수료 미 적용 |
| | -성과 이름이 역순으로 입력된 경우 -개명으로 인한 이름 변경으로 증빙서초본, 여권)를 제출한 경우 |
| | -24개월 미만의 유아 |
| | -당사 직원 실수로 인한 오 예약 |
| | - 시스템 상의 이유로 영문 혹은 타 언어로 이름 기재 한 경우 - 이름에 성별이 들어간 경우 (성별 제외한 이름은 신분증과 동일해야 함) |
| | |

※ 타인으로 간주되는 경우 재발행 불가 /재발행은 구매처에서만 진행 가능

항목 주요 사항

수수료/위약금 안내 1) 예약변경 및 환불 수수료 (발권일: 24년 7월 31일 이전)

(한국발)

- 운임 CLS별로 변경/환불 신청 시점에 따라 수수료 차등 부과
- 각 SEG별 탑승일자를 기준으로 수수료 부과

| 구분 | | ~출발 91일 이전 | 출발 90일 이내~61일 이전 | 출발 60일 이내~31일 이전 | 출발 30일 이내~7일 이전 | 출발 6일 이내~출발 당일 (No-Show 이전) |
|---------------|----|------------|------------------|------------------|-----------------|--------------------------------|
| MOFINA EI | 정상 | 없음 | 10,000원 | 20,000원 | 40,000원 | 60,000원 |
| 예약변경 및 화불 수수료 | 할인 | 없음 | 40,000원 | 40,000원 | 60,000원 | 100,000원 |
| | 특가 | 60,000원 | 80,000원 | 80,000원 | 80,000원 | 100,000원 |

※ RBD 구분 : 정상 Y/B, 할인 M/H/E/Q/K/S/O/L/W/V/J/F/C/T, 특가 R/U/I/X/A(P)

2) 예약변경 및 환불 수수료 (발권일: 24년 8월 1일 이후)

- 운임 CLS별로 변경/환불 신청 시점에 따라 수수료 차등 부과
- 각 SEG별 탑승일자를 기준으로 수수료 부과

| 구분 | | ~출발 91일 이전 | 출발 90일 이내~61일 이전 | 출발 60일 이내~31일 이전 | 출발 30일 이내~7일 이전 | 출발 6일 이내~1일 이전 | 출발 당일 (No-Show 이전) |
|------|----|------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|--------------------|
| | 정상 | 20,000원 | 20,000원 | 20,000원 | 40,000원 | 60,000원 | 60,000원 |
| 예약변경 | 할인 | 40,000원 | 40,000원 | 40,000원 | 60,000원 | 100,000원 | 100,000원 |
| | 특가 | 60,000원 | 80,000원 | 80,000원 | 80,000원 | 100,000원 | 100,000원 |

| 구분 | | ~출발 91일 이전 | 출발 90일 이내~61일 이전 | 출발 60일 이내~31일 이전 | 출발 30일 이내~7일 이전 | 출발 6일 이내~1일 이전 | 출발 당일 (No-Show 이전) |
|----|----|------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|--------------------|
| | 정상 | 없음 | 10,000원 | 30,000원 | 40,000원 | 60,000원 | 60,000원 |
| 환불 | 할인 | 없음 | 40,000원 | 40,000원 | 60,000원 | 100,000원 | 120,000원 |
| | 특가 | 60,000원 | 80,000원 | 80,000원 | 80,000원 | 100,000원 | 120,000원 |

※ RBD 구분 : 정상 Y/B, 할인 M/H/E/Q/K/S/O/L/W/V/J/F/C/T, 특가 R/U/I/X/A(P)

3) No-Show(예약부도) 수수료

| 구분 | 수수료 |
|------------------|--------------|
| No-Show 수수료 | 구간당 120,000원 |
| Gate No-Show 수수료 | 구간당 200,000원 |

할인 규정

1) 소아 할인

- 정상/할인(YBMHEQKSOLWVJFCT) : 성인 판매가의 75% 징수 (성인과 동일 수수료 징수)
- 특가(RUIXAP) : 성인 판매가의 100% 징수 (성인 판매가의 100% 징수)
- 출발편과 리턴편의 PTC가 상이할 경우 : 최초 출발편 기준으로 PTC 적용 (예_출발편 탑승 시 CNN, 리턴편 탑승 시 ADT일 경우, 왕복 CNN 적용)

2) 유아 할인

- 좌석 미점유 유아 : 성인 판매가의 10% 징수 (제반 수수료 미징수)
- 좌석 점유 유아: 성인 판매가의 75% 징수 (성인과 동일 수수료 징수)
- 출발편과 리턴편의 PTC가 상이할 경우 : 최초 출발편 기준으로 PTC 적용 (예 출발편 탑승 시 INF, 리턴편 탑승 시 CNN일 경우, 왕복 INF 적용)

3) UM 신청

- Y, B, M 성인 판매가의 100% 징수 (Y, B, M 제외 판매가에서 UM 적용 불가)

4) Cabin Baggage (CBBG)

- Y, B, M 성인 판매가의 100% 징수 (Y, B, M 제외 판매가에서 CBBG 적용 불가)

무료 위탁수하물 규정

| 정 | 구분 | 정상/힐 | 인 운임 | 특가 운임 | | |
|---|-------------|--|--|---|--|--|
| | 干正 | 성인 유아 | | 성인 | 유아 | |
| | 미주 노선 제외 | - 무게 : 15kg(33lbs) 이내 - 크기 : 삼변의 합 203cm 이내 - 허용 개수 : 1개 | - 무게 : 10kg(22lbs) 이내 - 크기 : 삼변의 합 203cm 이내 | 무료 위탁수하물 미제공 | | |
| | | - 무게 : 23kg(50lbs) 이내 - 크기 : 삼변의 합 203cm 이내 - 허용개수 : 2개 | - 허용개수 : 1개 + 접을 수 있는 유모차, 유아 운반용 요람, 유아용 카시트 중 1개 추가 가능 | - 무게 : 23kg(50lbs) 이내 - 크기 : 삼변의 합 203cm 이내 - 허용개수 : 2개 | - 무게 : 10kg(22lbs) 이내 - 크기 : 삼변의 합 203cm 이내 - 허용개수 : 1개 + 접을 수 있는 유모차, 유아 운반용 요람, 유아용 카시트 중 1개 추가 가능 | |

※ 위탁수하물 1개의 크기가 203cm(A+B+C) 미만, 무게는 15kg(33lbs)을 초과할 수 없습니다.

수수료 WAIVER 지침 1) 기상/정비/항공편 연결 등의 IRR CASE로 인한 수수료 WAIVER : SABRE 홈페이지 內 RS 게시판 확인

2) 사망/질병/임신으로 인한 수수료 WAIVER (1/14일부 시행)

- 처리 절차 : 하기 증빙서류 구비 후 본사 컨택 → AUTH 발급 → 수수료 WAIVER하여 환불 또는 여정변경 처리

| | | – . – – – | | | | | |
|------|--|---------------------------------------|---|--|--|--|--|
| 구분 | 대상 | 구분 | 조건 | | | | |
| 사망 | 본인 | 사망증명서 | 나마이지기 어쨌기가 기즈 저축구 4단 이내어야 하 | | | | |
| শন্ত | 가족 | 사망증명서 및 가족관계증명서 | - 사망일자가 여행기간 기준 전후로 1달 이내여야 함 | | | | |
| | 본인 | 임신 진단서 또는 의사소견서 | - 진단서 또는 의사소견서 상 임산부 및 태아의 건강상의 문제로 | | | | |
| 임신 | 직계가족 (1인) | 임신 진단서 또는 의사소견서 및 가족관계증명서 | 항공여행 지양/불가 등의 정확한 내용 기재 필수 ※ 직계가족의 경우, 임산부와 동일 여정으로 동행하는 경우에만 해당 | | | | |
| 질병 | 본인 질병 진단서 또는 의사소견서 (입원했을 경우, 입원확인서) | | - 진단서 또는 의사소견서 상 특정 기간 동안 여행불가, 항공여행 지양/불가 등의 정확한 내용 기재 필수 - 질병 또는 사고로 인해 입원 또는 수술을 했을 경우 | | | | |
| 20 | 직계가족 (1인) | 질병 진단서 또는 가족관계증명서 (입원했을 경우, 입원확인서) | ※ 진단서/입원확인서 상 여행불가, 항공여행 지양/불가로 기재된 기간 또는 입원기간이 여행기간에 포함되거나 여행기간으로부터 7일 이내여야함. ※ 직계가족의 경우, 임산부와 동일 여정으로 동행하는 경우에만 해당 | | | | |

※ 단, 여정변경 1회 한정 (운임 및 TAX 차액 발생 시, 추가 징수)

- ※ 단, 항공권을 부분사용하였을 경우, 여정변경만 가능 (운임 차액 발생 시, 추가 징수)
- 가족의 정의 : (본인 기준) 배우자, 부모, 형제/자매, 자녀, 형제/자매의 배우자, 친/외조부모, 친/외손자녀, 배우자의 부모, 배우자의 형제/자매, 배우자의 형제/자매의 배우자, 사위, 며느리
- 특정 질병으로 인해 국가 재난사태가 선포된 경우, 별도 WAIVER AUTH 및 지침 공지

일본 노선 한국발 판매운임

[단위: 원]

| 노선 | 운임종류 | BKG CLS | Fare Basis | Fare | MIN | MAX |
|-----|------|---------|------------|---------|-----|-----|
| | 정상 | Υ | YOW | 335,000 | | |
| | 0.0 | В | BOW | 320,000 | | |
| | | М | MOW | 310,000 | | |
| | | Н | HOW | 300,000 | | |
| | | E | EOW | 260,000 | | |
| | | Q | QOW | 250,000 | | |
| | | K | KOW | 230,000 | | |
| | | S | SOW | 200,000 | - | |
| | 할인 | 0 | OOW | 180,000 | | |
| | | L | LOW | 160,000 | | |
| NRT | | W | WOW | 140,000 | | 1Y |
| | | V | VOW | 125,000 | | |
| | | J | JOW | 115,000 | | |
| | | F | FOW | 105,000 | | |
| | | С | COW | 90,000 | | |
| | | Т | TOW | 75,000 | | |
| | | R | ROW | 60,000 | | |
| | | U | UOW | 50,000 | | |
| | 특가 | I | IOW | 40,000 | | |
| | | Х | XOW | 30,000 | | |
| | | А | AOW | 20,000 | | |

| 노선 | 운임종류 | BKG CLS | Fare Basis | Fare | MIN | MAX |
|-----|------|---------|------------|---------|-----|-----|
| | 정상 | Υ | YOW | 277,200 | | |
| | 00 | В | BOW | 260,000 | | |
| | | М | MOW | 250,000 | | |
| | | Н | HOW | 240,000 | | |
| | | Е | EOW | 220,000 | | |
| | | Q | QOW | 215,000 | | |
| | | K | KOW | 200,000 | | |
| | 할인 | S | SOW | 175,000 | | |
| | | 0 | OOW | 155,000 | | |
| | | L | LOW | 135,000 | | |
| KIX | | W | WOW | 120,000 | - | 1Y |
| | | V | VOW | 110,000 | | |
| | | J | JOW | 100,000 | | |
| | | F | FOW | 90,000 | | |
| | | С | COW | 75,000 | | |
| | | Т | TOW | 60,000 | | |
| | | R | ROW | 45,000 | | |
| | | U | UOW | 35,000 | | |
| | 특가 | I | IOW | 25,000 | | |
| | | Х | XOW | 15,000 | | |
| | | А | AOW | 10,000 | | |

일본 노선 한국발 판매운임

[단위: 원]

| 노선 | 운임종류 | BKG CLS | Fare Basis | Fare | MIN | [단위: 원] MAX |
|-----|------|---------|------------|---------|-----|----------------|
| | 정상 | Y | YOW | 218,200 | | |
| | 0.0 | В | BOW | 200,000 | | |
| | | М | MOW | 195,000 | | |
| | | Н | HOW | 185,000 | | |
| | | Е | EOW | 170,000 | | |
| | | Q | QOW | 165,000 | | |
| | | K | KOW | 150,000 | | |
| | 할인 | S | SOW | 130,000 | - | |
| | | 0 | OOW | 120,000 | | |
| | | L | LOW | 110,000 | | |
| FUK | | W | WOW | 100,000 | | 1Y |
| | | V | VOW | 90,000 | | |
| | | J | JOW | 80,000 | | |
| | | F | FOW | 70,000 | | |
| | | С | COW | 60,000 | | |
| | | Т | TOW | 50,000 | | |
| | | R | ROW | 40,000 | | |
| | | U | UOW | 30,000 | | |
| | 특가 | I | IOW | 20,000 | | |
| | | Х | XOW | 15,000 | | |
| | | А | AOW | 10,000 | | |

| 노선 | 운임종류 | BKG CLS | Fare Basis | Fare | MIN | MAX |
|-----|------|---------|------------|---------|-----|-----|
| | 정상 | Υ | YOW | 270,000 | | |
| | 00 | В | BOW | 250,000 | | |
| | | М | MOW | 240,000 | | |
| | | Н | HOW | 220,000 | | |
| | | E | EOW | 200,000 | | |
| | | Q | QOW | 190,000 | | |
| | | K | KOW | 175,000 | | |
| | 할인 | S | SOW | 160,000 | | |
| | | 0 | OOW | 150,000 | | |
| | | L | LOW | 140,000 | | |
| TAK | | W | WOW | 130,000 | - | 1Y |
| | | V | VOW | 120,000 | | |
| | | J | JOW | 110,000 | | |
| | | F | FOW | 100,000 | | |
| | | С | COW | 90,000 | | |
| | | T | TOW | 80,000 | | |
| | | R | ROW | 70,000 | | |
| | | U | UOW | 55,000 | | |
| | 특가 | I | IOW | 45,000 | | |
| | | Х | XOW | 35,000 | | |
| | | А | AOW | 25,000 | | |

일본 노선 한국발 판매운임

| 노선 | 운임종류 | BKG CLS | Fare Basis | Fare | MIN | [단위: 원] MAX |
|-----|------|-----------|------------|---------|-----|----------------|
| | | J.1.0 020 | rare basis | | | 11,101 |
| | 정상 | Y | YOW | 255,000 | | 1Y |
| | | В | BOW | 240,000 | | |
| | | М | MOW | 230,000 | | |
| | | Н | HOW | 220,000 | | |
| | | E | EOW | 195,000 | | |
| | | Q | QOW | 185,000 | | |
| | | K | KOW | 175,000 | - | |
| | 할인 | S | SOW | 160,000 | | |
| | | 0 | OOW | 150,000 | | |
| | | L | LOW | 140,000 | | |
| YGJ | | W | WOW | 130,000 | | |
| | | V | VOW | 120,000 | | |
| | | J | JOW | 110,000 | | |
| | | F | FOW | 100,000 | | |
| | | С | COW | 90,000 | | |
| | | T | TOW | 80,000 | | |
| | | R | ROW | 60,000 | | |
| | | U | UOW | 50,000 | | |
| | 특가 | I | IOW | 40,000 | | |
| | | Х | XOW | 30,000 | | |
| | | А | AOW | 20,000 | | |

동남아 노선 한국발 판매운임

[단위: 원]

| 노선 | 운임종류 | BKG CLS | Fare Basis | Fare | MIN | MAX |
|-----|------|---------|------------|---------|-----|-----|
| | 정상 | Υ | YOW | 490,000 | _ | |
| | | В | BOW | 450,000 | | |
| | | М | MOW | 410,000 | | |
| | | Н | HOW | 370,000 | | |
| | | E | EOW | 330,000 | | |
| | | Q | QOW | 290,000 | | |
| | | K | KOW | 260,000 | | |
| | 할인 | S | SOW | 230,000 | | |
| | | 0 | oow | 200,000 | | |
| | | L | LOW | 180,000 | | |
| TAG | | W | WOW | 160,000 | - | 1Y |
| | | V | VOW | 150,000 | | |
| | | J | JOW | 140,000 | | |
| | | F | FOW | 130,000 | | |
| | | C (| COW | 120,000 | | |
| | | Т | TOW | 110,000 | | |
| | 특가 | R | ROW | 90,000 | | |
| | | U | UOW | 75,000 | = | |
| | | I | IOW | 60,000 | | |
| | | Х | XOW | 45,000 | | |
| | | А | AOW | 30,000 | | |

| 노선 | 운임종류 | BKG CLS | Fare Basis | Fare | MIN | MAX |
|-----|------|---------|------------|---------|-------------|-----|
| | 정상 | Υ | YOW | 500,000 | | |
| | | В | BOW | 450,000 | | |
| | | М | MOW | 430,000 | | |
| | | Н | HOW | 390,000 | | |
| | | E | EOW | 330,000 | | |
| | | Q | QOW | 310,000 | | |
| | | K | KOW | 280,000 | | |
| | 할인 | S | SOW | 230,000 | | |
| | | 0 | OOW | 200,000 | | |
| | | L | LOW | 180,000 | | |
| DAD | | W | WOW | 160,000 | - | 1Y |
| | | V | VOW | 150,000 | - - - | |
| | | J | JOW | 140,000 | | |
| | | F | FOW | 130,000 | | |
| | | С | COW | 120,000 | | |
| | | Т | TOW | 110,000 | | |
| | 특가 | R | ROW | 90,000 | | |
| | | U | UOW | 75,000 | | |
| | | I | IOW | 60,000 | | |
| | | Х | XOW | 45,000 | | |
| | | А | AOW | 30,000 | | |

동남아 노선 한국발 판매운임

[단위: 원]

| 노선 | 운임종류 | BKG CLS | Fare Basis | Fare | MIN | MAX |
|-----|------|---------|------------|---------|-----|-----|
| | 정상 | Υ | YOW | 520,000 | | |
| | | В | BOW | 480,000 | | |
| | | М | MOW | 460,000 | | |
| | | Н | HOW | 420,000 | | |
| | | E | EOW | 360,000 | | |
| | | Q | QOW | 350,000 | | |
| | | K | KOW | 320,000 | - | |
| | 할인 | S | SOW | 270,000 | | |
| | | 0 | OOW | 240,000 | | |
| | | L | LOW | 220,000 | | |
| CXR | | W | WOW | 200,000 | - | 1Y |
| | | V | VOW | 180,000 | | |
| | | J | JOW | 165,000 | | |
| | | F | FOW | 150,000 | | |
| | | С | COW | 135,000 | | |
| | | T | TOW | 120,000 | | |
| | 특가 | R | ROW | 100,000 | | |
| | | U | UOW | 85,000 | | |
| | | I | IOW | 70,000 | | |
| | | Х | XOW | 55,000 | | |
| | | А | AOW | 40,000 | | |

| 노선 | 운임종류 | BKG CLS | Fare Basis | Fare | MIN | MAX |
|-----|------|---------|------------|---------|-----|-----|
| | 정상 | Υ | YOW | 415,000 | | |
| | | В | BOW | 395,000 | | |
| | | М | MOW | 370,000 | | |
| | | Н | HOW | 345,000 | | |
| | | E | EOW | 320,000 | | |
| | | Q | QOW | 295,000 | | |
| | | K | KOW | 270,000 | | 1Y |
| | 할인 | S | SOW | 260,000 | | |
| | | 0 | OOW | 250,000 | | |
| | | L | LOW | 240,000 | | |
| GUM | | W | WOW | 220,000 | | |
| | | V | VOW | 200,000 | | |
| | | J | JOW | 190,000 | | |
| | | F | FOW | 180,000 | | |
| | | С | COW | 170,000 | | |
| | | Т | TOW | 160,000 | | |
| | 특가 | R | ROW | 150,000 | | |
| | | U | UOW | 130,000 | | |
| | | I | IOW | 115,000 | | |
| | | Х | XOW | 95,000 | | |
| | | А | AOW | 75,000 | | |

중국 노선 한국발 판매운임

| 노선 | 운임종류 | BKG CLS | Fare Basis | Fare | MIN | [단위: 원] MAX |
|-----|------|---------|------------|---------|-----|----------------|
| | 정상 | Y | YOW | 668,000 | | 1Y |
| | 00 | В | BOW | 620,000 | | |
| | | М | MOW | 580,000 | | |
| | | Н | HOW | 540,000 | | |
| | | Е | EOW | 500,000 | | |
| | | Q | QOW | 460,000 | | |
| | | K | KOW | 420,000 | | |
| | 할인 | S | SOW | 380,000 | | |
| | | 0 | OOW | 350,000 | | |
| | | L | LOW | 330,000 | | |
| DYG | | W | WOW | 300,000 | | |
| | | V | VOW | 280,000 | | |
| | | J | JOW | 260,000 | | |
| | | F | FOW | 240,000 | | |
| | | С | COW | 220,000 | | |
| | | Т | TOW | 200000 | | |
| | | R | ROW | 180,000 | | |
| | | U | UOW | 160,000 | | |
| | 특가 | I | IOW | 140,000 | | |
| | | Х | XOW | 120,000 | | |
| | | А | AOW | 100,000 | | |